



# 9-1 Algemene dekkingsmiddelen en onvoorzien

## Inleiding

In dit deel van de begroting verantwoorden we de provinciale baten die niet rechtstreeks aan één van de programma's uit het programmaplan zijn te koppelen. Dit zijn inkomsten waar de provincie zelf over kan beslissen. Provincie Zeeland heeft de vrijheid om deze middelen voor elke gewenste provinciale doelstelling in te zetten.

In het overzicht staan:

- Lokale inkomsten, zoals de opcenten op de motorrijtuigenbelasting, die vrij besteed kunnen worden.
- De uitkering van het provinciefonds.
- Ontvangen dividend.
- Het saldo van de financieringsfunctie.
- Overige algemene dekkingsmiddelen (stelposten).

We beoordelen de risico's met ons risicomanagementsysteem en bepalen daarmee hoeveel reserves we nodig hebben.

## Speerpunten

We streven naar een blijvende verbetering in de verdeling van het provinciefonds. Deze regeling komt uit 2011, een tijd waarin Zeeland nog veel dividendinkomsten kreeg van het toenmalige PZEM.

## Kengetallen

- € 44,1 miljoen motorrijtuigenbelasting
- € 161,2 miljoen provinciefonds
- € 11,8 miljoen dividend Westerscheldetunnel
- € 4,0 miljoen saldo financieringsfunctie
- € 6,7 miljoen overige dekkingsmiddelen

## Beleidskader

- [BBV, art. 8 lid 1b en lid 5](#)
- [Financiële verordening](#)

## Doelstelling

### *Opcenten motorrijtuigenbelasting*

Het tarief voor provinciale opcenten in de begroting 2025 bedraagt 84,4 opcenten. Dit tarief is vastgesteld in de Najaarsnota 2023.

## Doelstelling

### *Provinciefonds*

In het huidige verdeelmodel van het provinciefonds is een zogenaamde OEM korting verwerkt vanwege rendement op **O**verige **E**igen **M**iddelen van de provincies. Deze verdeling dateert uit 2011 toen Zeeland nog aanzienlijke dividendinkomsten ontving van (destijds) PZEM. Zeeland wordt hierdoor jaarlijks € 10 miljoen gekort in de provinciefonds uitkering. In IPO-verband is besloten dat de andere provincies Zeeland compenseren met een bedrag van totaal € 6,7 miljoen per jaar. Als voorwaarde gold dat Zeeland haar provinciale opcenten op het tarief motorrijtuigenbelasting voor drie jaar verhoogde om op de € 10 miljoen uit te komen. Voor de jaren 2019 tot en met 2021 was dit tarief opgehoogd van 82,3 naar 89,1 opcenten.

Het herstel van de weeffout voor de verrekening van de OEM korting moet via een aanpassing van het verdeelmodel van de algemene uitkering provinciefonds. In opdracht van het ministerie van Binnenlandse Zaken (BZK), in samenwerking met het IPO, wordt dit verdeelmodel geactualiseerd. Sinds 2022 wordt gewerkt aan deze actualisatie. Tot op heden is nog geen bestuurlijke overeenstemming tussen provincies onderling over de uitkomsten. Het streven is een nieuw verdeelmodel per 1 januari 2025 in te laten gaan. Indien de herziening dan niet geëffectueerd is, blijven de nu gemaakte afspraken over de compensatie van de weeffout van € 6,7 miljoen per jaar door provincies gehandhaafd.

## Doelstelling

### Dividend

Als vergoeding voor rente en risico wegens deelneming in het aandelenkapitaal van bedrijven ontvangt de Provincie dividend. Voor 2025 is rekening gehouden met dividendbaten van ZEH, de N.V. Westerscheldetunnel en GBE Aqua BV. De dividendbaten van de WST worden structureel toegevoegd aan de bestemmingsreserve WST en Sluiskiltunnel, waardoor wijzigingen van dividend geen invloed hebben op de budgettaire ruimte van de provincie. De dividenden van GBE Aqua BV worden in het kader van het compensatiepakket Wind in de Zeilen gebruikt ter dekking van de bijdrage aan het Delta Climate Center.

## Doelstelling

### Saldo van de financieringsfunctie

Dit betreft het saldo van de werkelijk ontvangen en betaalde rente. Vanaf 2022 is geen sprake meer van een leensituatie en beschikken wij over overtollige liquide middelen. De omvang neemt sterk toe als gevolg van dividenuitkeringen van ZEH. De middelen worden onder andere gestald bij de schatkist. Over het saldo ontvangen we rente. We verwachten over 2025 € 4,0 miljoen rentebaten. Zie voor verdere uitleg de paragraaf Financiering.

## Doelstelling

### Overige algemene dekkingsmiddelen

Hierin zijn opgenomen de budgettaire ruimte, de geraamde afwikkelverschillen voorgaande dienstjaren en overige inkomsten. Dit laatste betreft de inkomsten van de andere provincies in verband met het herstellen van de weeffout in het verdeelmodel provinciefonds.

## Wat mag het kosten?

(Bedragen x € 1.000)

Doelstelling	Begroting 2025
Lasten	
900102 Provinciefonds	1.460
900104 Saldo van de financieringsfunctie	531
900105 Budgettaire ruimte	1.361
900106 Onvoorzien inclusief stelposten	-492
909999 Ambtelijke inzet	419
<b>Totaal Lasten</b>	<b>3.279</b>
Baten	
900101 Opcenten motorrijtuigenbelasting	44.065
900102 Provinciefonds	168.603
900103 Dividend	16.349
900104 Saldo van de financieringsfunctie	600
900107 Overige inkomsten	6.700
<b>Totaal Baten</b>	<b>236.317</b>
<b>Gerealiseerd saldo van baten en lasten</b>	<b>233.038</b>
Onttrekkingen	
989098 Algemene reserve-algemene dekkingsmiddelen	-10.694
989099 Bestemmingsreserves-algemene dekkingsmiddelen	-12.464
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>-23.158</b>
Toevoegingen	
989098 Algemene reserve-algemene dekkingsmiddelen	2.757
989099 Bestemmingsreserves-algemene dekkingsmiddelen	42.150
<b>Totaal Toevoegingen</b>	<b>44.907</b>
<b>Mutaties reserves</b>	<b>-21.749</b>
<b>Resultaat na bestemming</b>	<b>211.289</b>